



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

READ and UNDERSTAND these instructions before installing luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la **COMPRENDRE** avant de monter le luminaire.

EN Disconnect the Electrical supply power at the services panel (fuse or circuit breaker box). Failure to do so could result in serious injury. Only qualified electricians should install this luminaire and the installation **MUST** conform to the Canadian Electrical Code Part I and any local codes and ordinances. Makes sure you have the proper tools and materials to complete the installation before attempting to install the luminaire.

FR Couper l'alimentation du courant électrique au panneau de service (boîte de fusible ou disjoncteur) sans quoi il pourrait en résulter des blessures sérieuses. Seuls des électriciens qualifiés devraient installer ce luminaire et l'installation doit être conforme au Code Canadien de l'Électricité Première Partie ainsi qu'au codes et règlements locaux. Assurez-vous d'avoir les outils et le matériel nécessaires à l'installation avant d'essayer d'installer le luminaire.

Disconnect all power to the wiring intended to be connected to the luminaire. Ensure that the ambient temperatures are within the luminaire's rated limits. Check the nameplate's marking for more information. Unpack the luminaire and the mounting hardware kit.

Couper l'alimentation du circuit où le luminaire sera raccordé. S'assurer que les températures ambiantes soient à l'intérieur des conditions nominales du luminaire. Vérifier la plaque signalétique pour plus d'informations. Débaler le luminaire et le jeu de pièces de montage.

SUSPENDED MOUNT

1. Install the bracket (E) in the Junction Box (mounting screws (F) included). (Fig.1)
2. Mark the aircraft cable coupling (A) location on the ceiling using TABLE 1. Measure each attachment point from the middle of the Junction Box bracket stud to the next point (Fig.1).
3. Divide in two parts the aircraft cable couplings (A). Fix the upper of the couplings (A1) on the ceiling using mounting screws (C) (included). (Fig.1)
4. Screw the bottom of the aircraft cable couplings (A2) to the other side (A1) fixed on the ceiling. (Fig.1)
5. Determine and measure the height of the aircraft couplings (Q). Use a scotch tape as a marker. Install the two aircraft cable grippers (K) on each section of the fixture (system) (Fig.1)

Note: Suspend separately each section of the system, do not suspend the system preassembled.

7. Insert on the opposite side of the power cable, the first aircraft cable (Q) in the aircraft gripper of the first section (S1). Adjust the height to the marker. On the other side, make the wire connection (wire clamps not included). Observe the polarity of the ground wire, connected to the supplier grounding conductor, the line wire to the line conductor (HOT) and the neutral wire to the NEUTRAL conductor.

Then insert the canopy (G) on the screw of the junction box bracket and screw the aircraft coupling (B).

(Fig.1). Make sure the canopy and the junction box bracket are securely installed on the junction box.

8. Install (if applicable) the other sections (S2, S3, etc) using the same process. Insert each aircraft cable (Q) in the aircraft grippers (K) and adjust the height to the marker.
9. Balance and level all sections using a level. Cut the extra aircraft cables. (Fig.1)
10. Join (if applicable), the other sections using a star screwdriver (not included) (Fig.2) and an hexagonal key (included). (Fig.3)
11. Insert and connect all the reflectors (without lamps) in the sections installed beforehand. Connect the first reflector R1 to the first section and put it in place using the two twist lock brackets. (Fig). Install and connect in turn the other reflectors (R2, R3, etc).

WARNING! Push connected wires into the fixture with caution. No wires should interfere with the reflector.

12. Install the lamps inside the fixture.

WARNING: Be sure to remove the blue tape from the opal type of lenses.

13. Insert lenses in the fixture.

14. Apply power.

MONTAGE SUSPENDU

1. Installer la plaque de fixation (E) dans la boîte de Jonction (vis de montage (F) incluses). (Fig.1)
2. Définir et marquer les positions de chaque câble d'aviation selon les mesures provenant de la TABLE 1. Mesurer chaque point d'attache à partir du milieu de la boîte de Jonction jusqu'à chaque point de montage (Fig.1).

3. Diviser en deux parties tous les attelages des câbles d'aviations (A) et fixer la partie supérieure (A1) de ces attelages aux marquages préalablement indiqués sur le plafond avec l'aide de vis de montage (C) incluses. (Fig.1).

4. Visser la partie inférieure des attelages (A2) (avec câbles d'aviation) à la deuxième partie déjà fixée au plafond. (Fig.1)

5. Déterminer et mesurer la hauteur de tous les câbles d'aviation (Q). Vous pouvez utiliser du ruban adhésif à titre de marqueur.

6. Installer les 2 dispositifs de fixation (K) sur chacune des sections du luminaire (système). (Fig.1)

NOTE: Suspendre chaque section du système individuellement, ne pas suspendre le système préassemblé.

7. Insérer, au côté opposé du câble d'alimentation, le premier câble d'aviation (Q) dans le dispositif de fixation de la première section (S1). Ajuster la hauteur jusqu'au marqueur. De l'autre côté, raccorder premièrement les fils d'alimentation du luminaire aux câbles présents dans la boîte de jonction (serre-fils non inclus). Respecter les polarités, soit le fil de mise à terre connecté au fil de mise à terre du fournisseur, le fil actif pour le conducteur VIVANT et le fil neutre pour le conducteur NEUTRE.

Ensuite, insérer la plaque de recouvrement (G) sur la vis de la plaque de fixation et visser l'attelage du câble d'aviation (B) (Fig.1) Veuillez-vous assurer que la plaque de recouvrement et la plaque de support sont installées de façon sécuritaire sur la boîte de jonction.

8. Installer (si applicable) les autres sections (S2, S3, etc.) selon la même démarche. Insérer chacun des câbles d'aviations (Q) dans les dispositifs de fixation et ajuster la hauteur jusqu'au marqueur.

9. Nivelier toutes les sections avec l'aide d'un niveau. Couper l'excédent des câbles d'aviation. (Fig.1)

10. Joindre (si applicable), les autres sections avec l'aide d'un tournevis étoile (non inclus) (Fig.2) et d'une clef hexagonale (incluse). (Fig.3)

11. Insérer et connecter tous les réflecteurs (sans les lampes) dans les sections préalablement installées. Connecter le premier réflecteur R1 dans la première section, et le mettre en place en utilisant les deux verrous. À tour de rôles, installer et connecter tous les autres réflecteurs (R2, R3, etc.)

ATTENTION! : pousser les fils raccordés dans le luminaire avec précaution, aucun fil ne doit interférer avec le réflecteur.

12. Installer les lampes à l'intérieur du luminaire.

AVERTISSEMENT: S'assurer de retirer la pellicule de plastique bleue sur des lentilles de type OPAL.

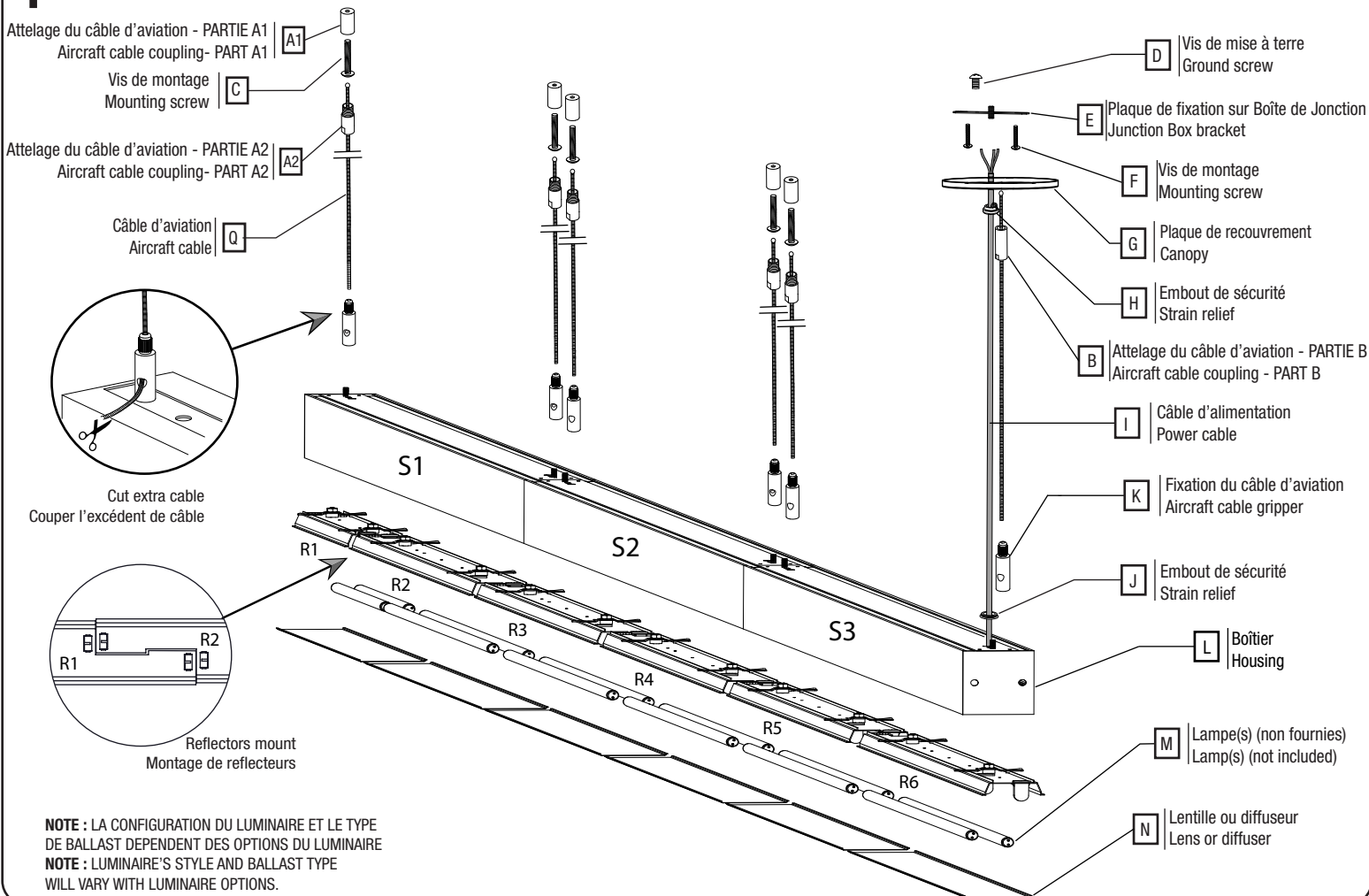
13. Insérer les lentilles sur le luminaire.

14. Mettre sous tension.

TABLE 1: THE PENDANT HOLE GAP INSTALLATION FOR 2 LAMPS (PENDANT) ÉCART ENTRE LES TROUS DE SUSPENSION POUR 2 LAMPES (SUSPENDU)		
AVIATION CABLE # CÂBLE D'AVIATION#	AVIATION CABLES CUMULATE DISTANCE / CÂBLES D'AVIATION DISTANCE CUMULÉE	
	TOTAL FIXTURE LENGTH (FT) / LONGUEUR TOTALE DU LUMINAIRE (PIED)	
	31.4 ft	70.1 ft
	0mm (0") (Center of canopy)	0mm (0") (Center of canopy)
1	2592 mm (102.05")	2592 mm (102.05")
2	2712 mm (106.77")	2712 mm (106.77")
3	5304 mm (208.82")	5304 mm (208.82")
4	5424 mm (213.54")	5424 mm (213.54")
5	8016 mm (315.59")	8016 mm (315.59")
6	8136 mm (320.31")	8136 mm (320.31")
7	9446 mm (371.89")	10728 mm (422.36")
8	x	10848 mm (427.09")
9	x	13440 mm (529.13")
10	x	13560 mm (533.86")
11	x	16152 mm (635.90")
12	x	16272 mm (640.63")
13	x	18864 mm (742.68")
14	x	18984 mm (747.40")
15	x	21226 mm (835.67") (Canopy)
16	x	

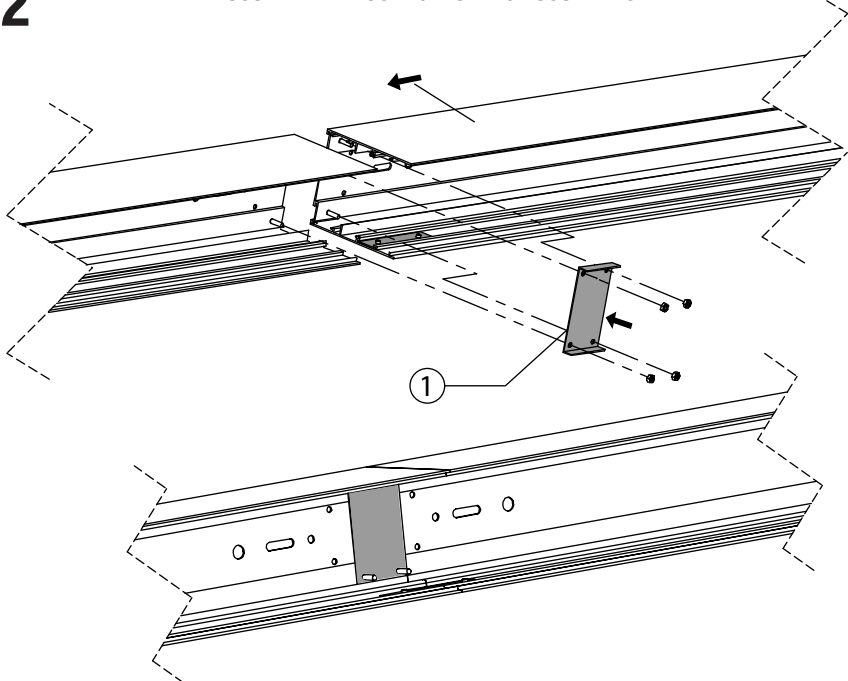
1

SUSPENDED MOUNT / MONTAGE SUSPENDUE



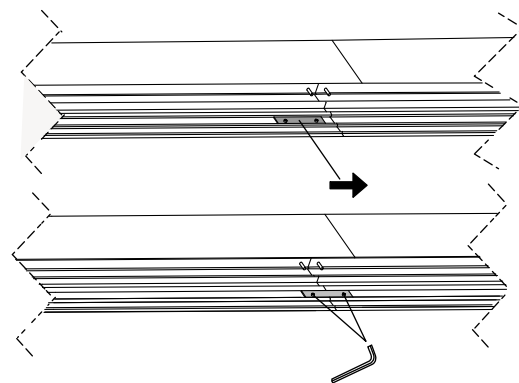
2

SUSPENDED MOUNT / MONTAGE SUSPENDU



1 Connection plate / Plaqué de connexion.

3



1. Unscrew using the hexagonal key the two screws in order to ensure that the side junction plate can slide.
2. Slide the side junction plate in the middle of the two sections.
3. Tighten the screws using the hexagonal key.

1. Dévisser à l'aide de la clé hexagonale les deux vis de manière à ce que la plaque de jonction latérale puisse glisser.
2. Glisser la plaque de jonction au milieu des deux sections.
3. Serrer les vis à l'aide de la clé hexagonale.