

---

## **INSTRUCTIONS**

### **IMPORTANT SAFEGUARDS**

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

- 1. READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS**
  2. Disconnect power before performing work on electrical equipment.
  3. Do not use outdoors.
  4. Do not let power cords touch hot surfaces and do not mount near gas or electric heaters.
  5. Use caution when servicing batteries. Battery acid can cause burns to skin and eyes. If acid is spilled on skin or eyes, flush with fresh water and contact a physician immediately.
  6. Equipment should be mounted in locations and at heights where unauthorized personnel will not readily subject it to tampering.
  7. The use of accessory equipment not recommended by BeLuce Canada Inc., may cause an unsafe condition, and will void the unit's warranty.
  8. Do not use this equipment for other than its intended purpose.
  9. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.
  - 10. SAVE THESE INSTRUCTIONS!**
- 

## **INSTALLATION**

### **Hardwired Installation:**

1. Extend unswitched 24 hour AC supply of rated voltage to a junction box (supplied by others) installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave at least 8 inches of slack wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
  2. Open the unit by unscrewing the cover screw on the side of the unit (Figure 2). The hinged front cover can then be swung open and pulled back, out of the way.
  3. Unit is supplied with universal spider knockouts and keyhole slots stamped into the back of the cabinet. Knock out the appropriate hole(s) and bring wires through the hole(s) into the cabinet.
  4. Mount the unit securely into place. Do not rely on the electrical box as the only support for the unit. There are two keyhole mounting slots provided in the back of the unit for wall mounting.
  5. Make proper wiring connections between the AC supply and the unit's transformer per diagram provided (Figure 4). Insulate unused wire! Connect ground to supplied green ground wire in accordance with local codes. Reassemble all wire connections and connectors. **CAUTION!** - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure.
  6. For line cord connection on 120VAC Supply Only remove the double "D" knockout from the side of the cabinet. Feed the end of the line cord through the double "D" hole and press the cord strain relief into the hole to secure. Connect the line cord leads to the black, white and green lead (Figure 4). **CAUTION!** - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure.
  7. Uncoil the wire lead(s) from the Positive circuit board terminal (+) and connect to the positive terminal connector on the battery (Figure 3).
  8. Route wires and secure in place. Replace cover and secure cover screw.
  9. Turn on AC line voltage supply.
  10. Position lamps/heads to provide best lighting distribution by loosening head set screws to adjust angle and swivel. Manually rotate or twist head to desired position then tighten set screws to lock position.
- 

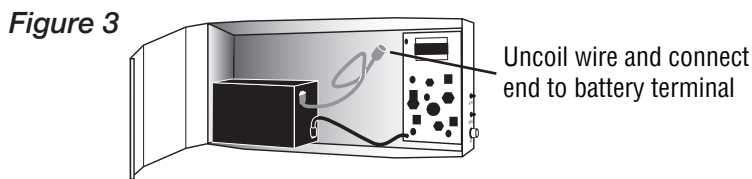
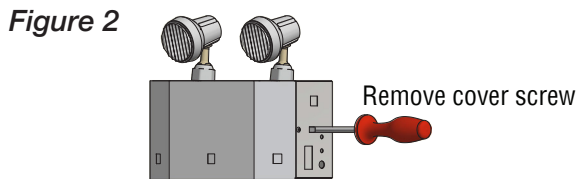
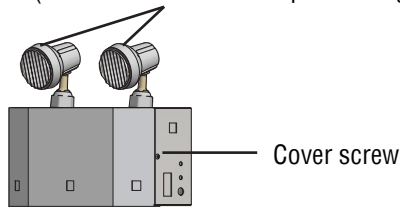
## **CAUTION**

1. This equipment is furnished with a sophisticated low voltage battery dropout circuit to protect the battery from over-discharge after it's useful output has been used. Allow 24 hours recharge time after installation or power failure for full-load testing.
  2. The lamps listed herein when used according to the instructions with this unit are in accordance with the requirements of CSA Standard C22.2, No. 141 – Unit Equipment for Emergency Lighting.
- 

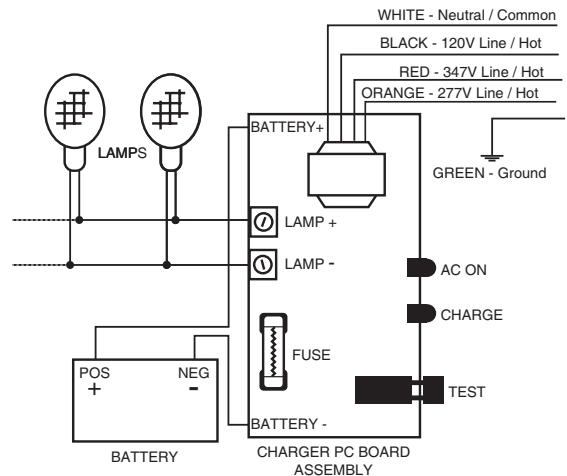
## **OPERATION**

1. To Test, depress the TEST Switch. Charge indicator will go out and the DC lamps will come on.
  2. Release the TEST Switch. DC lamps will be extinguished, and the charge indicator will come on.
  3. A bright charge indicator indicates a high charge rate. After the battery has reached full charge, the indicator light will go out. Under normal operation the high charge indicator will turn off and on intermittently while the unit is in standby mode (regular/mains AC present) since the charge rate will vary in order to maintain an optimal battery charge.
-

**Figure 1** Heads/Lamps  
(Front mount shown - Top Mounting is standard)



**Figure 4** CHARGER BOARD  
STANDARD DUAL INPUT VERSION



## MAINTENANCE

- Code requires that the equipment be tested every 30 days for 30 seconds, and that written records be maintained. Further, the equipment is to be tested once a year for the required duration as per Code. The battery is to be replaced or the equipment repaired whenever the equipment fails to operate as intended during the duration test. Written records of test results and any repairs made must be maintained. BeLuce Canada Inc. strongly recommends compliance with all Code requirements.
- Clean lenses on a regular basis.

NOTE: The servicing of any parts should be performed by qualified service personnel only. The use of replacement parts not furnished by BeLuce Canada Inc., may cause equipment failure and will void the warranty.

## TROUBLESHOOTING

### EMERGENCY LAMPS DO NOT COME ON AT ALL

Pilot Light is out before test...

- Check AC supply - be sure unit has 24 hour AC supply (unswitched).
- AC supply is OK, and indicator light is out, replace PC Board Assembly.

Pilot Light is on before test

- Either the output is shorted or overloaded, or the battery is not connected.
- Battery is severely discharged. Allow 24 hours for recharge and then retest. NOTE: This could be the result of a switched AC supply to the unit (which has been turned off at some point), a battery with a shorted cell, an old battery or a battery which has been discharged due to a long power outage and is not yet fully recharged.

### EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN TEST BUTTON IS PRESSED

- Battery discharged - permit unit to charge for 24 hours and then retest. If lamps are still dim, check charger for proper function. If charger functions correctly, replace battery.

### EMERGENCY LAMPS COME ON WHEN BATTERY IS FIRST CONNECTED

- Battery may be connected in reverse polarity. Check connections. Connect Positive lead to Positive battery terminal and Negative lead to Negative battery terminal. The lamps should then turn off and the charge indicator should light when AC power is applied.

### EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN AC POWER IS ON -

- Check supply voltage and AC connections. This emergency light is provided with brownout protection. The AC supply must be at least 80% of nominal (96V on a 120V line) for equipment to function normally. At lower voltages the emergency lamps will begin to glow dimly until the source voltage drops below the full "turn-on" point. NOTE: This condition may also be caused by incorrectly connecting a 120 Volt supply line to the incorrect voltage transformer lead.

## SAVE THESE INSTRUCTIONS

---

## **INSTRUCTIONS**

### **MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES**

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Toujours débrancher l'unité de l'alimentation électrique avant l'entretien ou une réparation.
3. Ne pas utiliser cet appareil à l'extérieur.
4. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. Faire preuve de prudence lors de l'entretien des batteries. L'acide des batteries peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. En cas de contact cutané ou oculaire avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau douce et contacter un médecin.
6. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
7. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par BeLuce Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
8. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
9. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
10. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

---

### **INSTALLATION**

#### **Installation câblée :**

1. Acheminer l'alimentation C.A. non commutée sur 24 heures d'une tension nominale adéquate à une boîte de jonction (fournie par d'autres) installée conformément à tous les codes d'électricité ou autres applicables. Laisser au moins 8 po de fil de jeu. Ce circuit ne DOIT PAS être sous tension pour le moment.
2. Pour ouvrir l'unité, dévisser la vis du couvercle située sur le côté de l'unité (Figure 2). Le couvercle du devant est articulé, on peut l'ouvrir et le basculer vers l'arrière afin de dégager l'accès.
3. L'unité est munie à l'arrière de débouchures universelles pour les connexions et de fentes en trou de serrure matricées. Défoncer le ou les trous appropriés et acheminer les fils dans l'armoire.
4. Installer l'unité solidement en place. Ne pas se fier à la boîte électrique comme seul support de l'unité. Deux fentes de montage en trou de serrure sont fournies à l'arrière de l'unité afin de permettre le montage mural.
5. Effectuer les connexions de câblage adéquates entre l'alimentation en C.A. et le transformateur de l'unité, d'après le schéma de câblage fourni (Figure 4). **Isoler tout fil électrique non utilisé !** Connecter la mise à la terre au fil de terre vert fourni, conformément aux codes locaux. Regrouper toutes les connexions électriques et les connecteurs. **MISE EN GARDE ! Omettre d'isoler un fil non utilisé peut entraîner un risque de choc électrique, une condition non sécuritaire et une défaillance de l'équipement.**
6. Dérouler les fils de la borne positive de la batterie et brancher le connecteur de la borne positive à la carte de circuit imprimé.(Figure 3).
7. Acheminer les fils et les assujettir en place. Replacer le couvercle et fixer la vis de retenue du couvercle.
8. Mettre sous tension l'alimentation de la tension de secteur en C.A.
9. Orienter les lampes/phares de manière à fournir la meilleure distribution lumineuse. Il suffit de desserrer les vis de réglage de la tête pour ajuster l'angle et le pivot à rotule. Pivoter manuellement le phare jusqu'à l'orientation voulue, puis serrer les vis de réglage pour bloquer le phare en position.

---

### **MISE EN GARDE**

Cet équipement est fourni muni d'un circuit de protection sophistiqué contre une décharge profonde ou totale de la batterie une fois son rendement utile épuisé. Après l'installation ou une panne de courant, permettre un temps de recharge de 24 heures avant de procéder à un test à pleine charge.

---

### **FONCTIONNEMENT**

1. Pour effectuer un test, appuyer sur le bouton TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
2. Relâcher le bouton TEST. Les lampes C.C. s'éteindront et la lampe témoin de charge s'allumera.
3. Une lampe témoin d'une forte luminosité indique un taux de charge élevé. Une fois que la batterie a atteint sa pleine charge, la lampe témoin s'éteindra. En mode de fonctionnement normal, la lampe témoin de charge élevée s'éteindra et s'allumera de manière intermittente pendant que l'unité est en mode de veille (présence de l'alimentation secteur régulière en C.A.), le taux de charge étant variable pour une charge de batterie optimale constante.

Figure 1

### Têtes/Lampes

(Montage frontal illustré – monté par le dessus est standard)

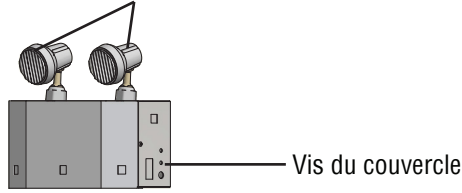


Figure 2

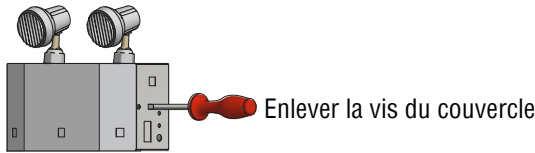


Figure 3

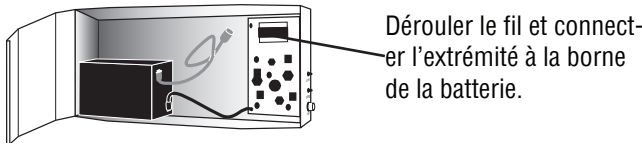
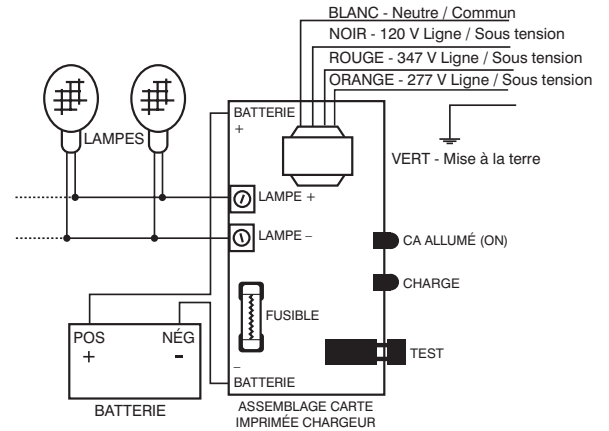


Figure 4

### CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ DU CHARGEUR

VERSION DE SÉRIE À DOUBLE ENTRÉE



## ENTRETIEN

1. Le Code exige que l'équipement soit soumis à un test tous les 30 jours durant 30 secondes et qu'un registre soit tenu à cet effet. De plus, l'équipement doit être soumis à un test annuel d'une durée prévue par le Code. La batterie de l'unité doit être remplacée ou l'équipement doit être réparé si l'unité ne fonctionne pas comme prévu durant toute la durée du test. Un registre consigné doit être tenu sur les résultats des tests et toutes les réparations. BeLuce Canada Inc. recommande fortement la conformité à toutes les exigences du Code.
2. Nettoyer régulièrement la lentille.  
NOTE: L'entretien et la réparation doivent être effectués par un personnel d'entretien qualifié. L'usage de pièces de rechange provenant d'un autre fabricant que BeLuce Canada Inc. peut causer une défaillance prématurée de l'équipement et annulera toute garantie.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

### LES PHARES DE SECOURS NE S'ALLUMENT PAS

Lampe témoin éteinte avant le test...

1. Vérifier l'alimentation C.A. - s'assurer d'une alimentation C.A. de l'unité sur 24 h (non commutée).
2. L'alimentation C.A. est adéquate et la lampe témoin est éteinte, replacer le groupe carte de circuit imprimé.

Lampe témoin allumée avant le test

3. Soit que la sortie soit en état de court-circuit ou surcharge, ou la batterie n'est pas branchée.
4. La batterie est profondément déchargée. Allouer une période de charge de 24 heures, puis soumettre à un nouveau test. NOTE : Ceci pourrait être le résultat d'une alimentation C.A. commutée à l'unité (qui aurait été coupée à un certain moment), d'une batterie dont un élément a été court-circuité, d'une vieille batterie ou qui a été déchargée en raison d'une panne de courant prolongée et qui n'est pas complètement rechargée.

### LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LE BOUTON TEST

1. La batterie est déchargée – permettre la charge de l'unité durant 24 heures, puis effectuer un autre test. Si la luminosité des phares reste faible, vérifier si le fonctionnement du chargeur est adéquat. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

### LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE AU DÉBUT

1. La batterie peut avoir été branchée en inversant la polarité. Vérifier les connexions. Connecter le conducteur positif à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la batterie négative de la batterie. Les lampes devraient alors s'éteindre et la lampe témoin de la charge devrait s'allumer lorsque l'alimentation en C.A. est appliquée.

### LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE PAR LE C.A. DU SECTEUR

1. Vérifier la tension et les connexions de l'alimentation en C.A. Cet équipement de secours est muni d'une protection en cas de baisse de tension. L'alimentation C.A. doit être au moins 80 % de la valeur nominale (96 V pour une alimentation secteur de 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À une tension d'alimentation inférieure, les phares de secours commenceront à produire une faible luminosité jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil « d'allumage ». NOTE : Cette condition peut aussi être causée par une erreur lors du raccordement du transformateur de tension à la ligne d'alimentation 120 V.

**VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS**