



INSTRUCTIONS

IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

1. **READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS**
2. Disconnect power before performing work on electrical equipment.
3. Do not use outdoors.
4. Do not let power cords touch hot surfaces and do not mount near gas or electric heaters.
5. Use caution when servicing batteries. Battery acid can cause burns to skin and eyes. If acid is spilled on skin or eyes, flush with fresh water and contact a physician immediately.
6. Equipment should be mounted in locations and at heights where unauthorized personnel will not readily subject it to tampering.
7. The use of accessory equipment not recommended by BeLuce Canada Inc. as it may cause an unsafe condition, and will void the unit's warranty.
8. Do not use this equipment for other than its intended purpose.
9. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.
10. **SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

INSTALLATION

SURFACE MOUNTING

1. Extend unswitched 24 hour AC supply of rated voltage installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave at least 8 inches of slack wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Open the unit by unscrewing the two (2) lens screws and (2) cover screws. (Figure 1)
3. Remove cover plate assembly.
4. Knock out 7/8" power entry hole.
5. Mount the unit securely into place. Install two (2) screws. Fasten each mounting foot with an appropriately sized screw or mounting bolt (not supplied). (Figure 2)
6. Install liquid tight bushing, not supplied.
7. Make proper wiring connections between the AC supply and the unit's transformer per diagram provided (Figure 4). Insulate unused wire separately! Connect ground to supplied green ground wire in accordance with local codes. Reassemble all wire connections and connectors. CAUTION! - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure. All wires must be dressed and routed to ensure they will not come in contact with the circuit board.
8. Connect the wire lead(s) from the positive circuit board terminal (+) to the positive terminal connector on the battery. (Figure 5).
9. Re-install the cover plate assembly.
10. Position lamps to provide best lighting distribution. Manually rotate or twist lamp to desired position. (Figure 3)
11. Close lens and secure with (2) screws, hand tighten is recommended and maximum torque is 6 inch lbs (0.7 N m).
12. Turn on AC line voltage supply.

JUNCTION BOX MOUNTING

1. See 1 and 3 above.
2. Knock out appropriate mounting hole in back of base (Figure 2).
3. Mount back box to junction box.
4. See 7 -12 above.

OPERATION

1. To Test, depress the TEST Switch. Charge indicator will go out and the DC lamps will come on.
2. Release the TEST Switch. DC lamps will be extinguished, and the charge indicator will come on.
3. A bright charge indicator indicates a high charge rate. After the battery has reached full charge, the indicator light will go out. Under normal operation the high charge indicator will turn off and on intermittently while the unit is in standby mode (regular/mains AC present) since the charge rate will vary in order to maintain an optimal battery charge.

Figure 1

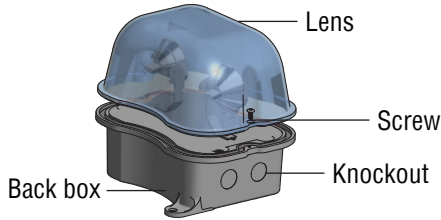


Figure 2

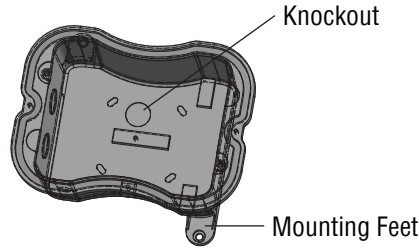


Figure 3

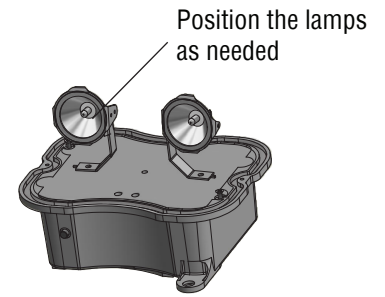


Figure 4

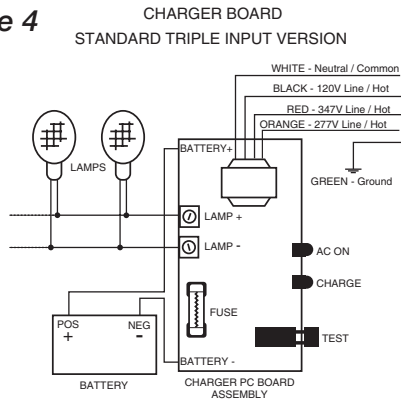


Figure 5

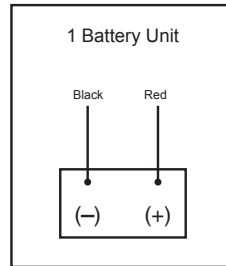
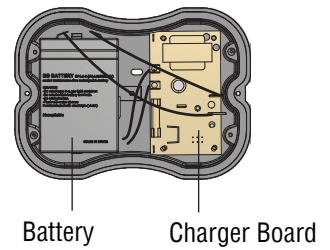


Figure 6



MAINTENANCE

1. BeLuce Canada Inc. strongly recommends compliance with all Code requirements.
2. Clean lenses on a regular basis.

NOTE: The servicing of any parts should be performed by qualified service personnel only. The use of replacement parts not furnished by BeLuce Canada Inc. may cause equipment failure and will void the warranty.

TROUBLESHOOTING

IMPORTANT NOTE: If the Time Delay optional feature is installed, emergency lamps will remain lit for up to 10 minutes following the resumption of regular/mains AC power to the unit.

EMERGENCY LAMPS DO NOT COME ON AT ALL, "AC ON" LED indicator is out before test...

Pilot Light is out before test...

1. Check AC supply - be sure unit has 24 hour AC supply (unswitched).
2. AC supply is OK, and indicator light is out, replace PC Board Assembly.

Pilot Light is on before test

1. Either the output is shorted or overloaded, or the battery is not connected.
2. Battery is severely discharged. Allow 24 hours for recharge and then retest. NOTE: This could be the result of a switched AC supply to the unit (which has been turned off at some point), a battery with a shorted cell, an old battery or a battery which has been discharged due to a long power outage and is not yet fully recharged.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN TEST SWITCH IS ACTIVATED

1. Battery discharged - permit unit to charge for 24 hours and then retest. If lamps are still dim, check charger for proper function. If charger functions correctly, replace battery.

EMERGENCY LAMPS COME ON WHEN BATTERY IS FIRST CONNECTED

1. Battery may be connected in reverse polarity. Check connections. Connect Positive lead to Positive battery terminal and Negative lead to Negative battery terminal. The lamps should then turn off and the charge indicator should light when AC power is applied.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN AC POWER IS ON

1. Check supply voltage and AC connections. This emergency light is provided with brownout protection. The AC supply must be at least 80% of nominal (96V on a 120V line) for equipment to function normally. At lower voltages the emergency lamps will begin to glow dimly until the source voltage drops below the full "turn-on" point. NOTE: This condition may also be caused by incorrectly connecting a 120 Volt supply line to the wrong voltage transformer lead.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS

MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Toujours débrancher l'unité de l'alimentation électrique avant l'entretien ou une réparation.
3. Ne pas utiliser cet appareil à l'extérieur.
4. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
6. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par BeLuce Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
7. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
8. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
9. Consulter le Code du bâtiment et vérifier les méthodes de câblage et d'installation conformes.
10. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

INSTALLATION

MONTAGE EN SURFACE

1. Acheminer les fils d'alimentation c.a. non commutée sur 24 h de la tension assignée à une boîte de jonction (fournie par d'autres) installée conformément à tous les codes et toutes les normes applicables. Laisser un jeu d'au moins 8 pouces aux fils à la fin du circuit. Ce circuit ne devrait PAS être sous tension à cette étape de l'installation.
2. Ouvrir l'unité en dévissant les deux (2) vis de la lentille et les deux (2) vis du couvercle (figure 1).
3. Retirer la plaque-couvercle.
4. Défoncer la débouchure pour l'entrée de câblage 7/8 po.
5. Installer l'unité solidement en place. Installer deux (2) vis. Fixer chaque sangle par une vis ou un boulon de grosseur appropriée (non fournis) (figure 2).
6. Installer la traversée étanche aux liquides (non fournis).
7. Effectuer les connexions de câblage adéquates entre l'alimentation en C.A. et le transformateur de l'unité, d'après le schéma de câblage fourni (figure 4). Isoler tout fil électrique non utilisé ! Connecter la mise à la terre au fil de terre vert fourni, conformément aux codes locaux. Regrouper toutes les connexions électriques et les connecteurs. MISE EN GARDE ! Omettre d'isoler un fil non utilisé peut entraîner un risque de choc électrique, une condition non sécuritaire et une défaillance de l'équipement.
8. Connecter le ou les conducteurs de la borne positive de la batterie (+) au connecteur de la borne positive de la carte de circuit imprimé (figure 5).
9. Remettre en position la plaque-couvercle.
10. Positionner les lampes/têtes de manière à fournir la meilleure distribution lumineuse. Pivoter manuellement chaque tête à la position voulue (figure 3).
11. Refermer la lentille et fixer à l'aide des deux (2) vis. Il est recommandé de serrer à la main, le couple maximal étant de 0,7 N m.
12. Mettre sous tension l'alimentation de la tension de secteur en C.A.

MONTAGE DE LA BOÎTE DE JONCTION

1. Se reporter à 1 et 4 ci-dessus.
2. Dégager le trou de montage approprié à l'arrière de la base (figure 2).
3. Réassembler à la boîte de jonction.
4. Se reporter à 7-12 ci-dessus.

FUNCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur le bouton TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
2. Relâcher le bouton TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
3. Une lampe témoin d'une forte luminosité indique un taux de charge élevé. Une fois que la batterie a atteint sa pleine charge, la lampe témoin s'éteindra. En mode de fonctionnement normal, la lampe témoin de charge élevée s'éteindra et s'allumera de manière intermittente pendant que l'unité est en mode de veille (présence de l'alimentation secteur régulière en C.A.), le taux de charge étant variable pour une charge de batterie optimale constante.

Figure 1

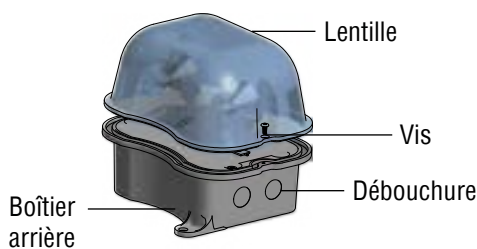


Figure 2

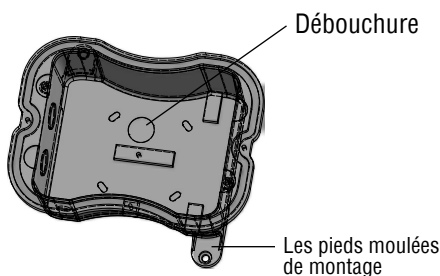


Figure 3

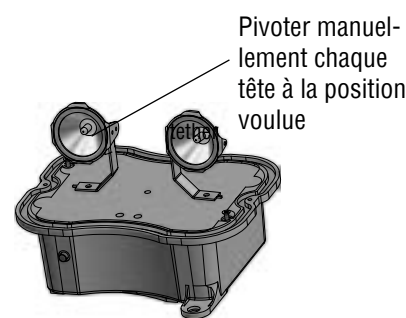


Figure 4

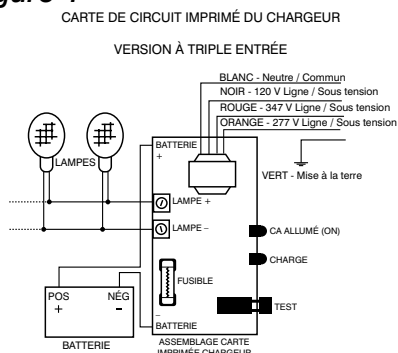


Figure 5

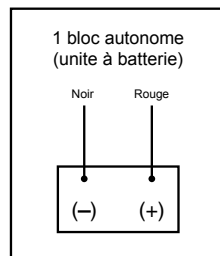
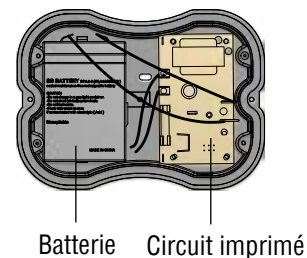


Figure 6



ENTRETIEN

1. BeLuce Canada Inc. recommande fortement la conformité à toutes les exigences du Code.
2. Nettoyer régulièrement la lentille.

NOTE : L'entretien et la réparation doivent être effectués par un personnel d'entretien qualifié. L'usage de pièces de rechange provenant d'un autre fabricant que BeLuce Canada Inc. peut causer une défaillance prématurée de l'équipement et annulera toute garantie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

NOTE IMPORTANTE : Si la caractéristique de temporisation en option est installée, les lampes de secours resteront allumées pendant jusqu'à 10 minutes après le rétablissement de l'alimentation C.A. du secteur à l'unité.

LES PHARES DE SECOURS NE S'ALLUMENT PAS

Lampe témoin éteinte avant le test...

1. Vérifier l'alimentation C.A. - s'assurer d'une alimentation C.A. de l'unité sur 24 h (non commutée).
2. L'alimentation C.A. est adéquate et la lampe témoin est éteinte, replacer le groupe carte de circuit imprimé.

Lampe témoin allumée avant le test

1. Soit que la sortie soit en état de court-circuit ou surcharge, ou la batterie n'est pas branchée.
2. La batterie est profondément déchargée. Allouer une période de charge de 24 heures, puis soumettre à un nouveau test.
NOTE : Ceci pourrait être le résultat d'une alimentation C.A. commutée à l'unité (qui aurait été coupée à un certain moment), d'une batterie dont un élément a été court-circuité, d'une vieille batterie ou qui a été déchargée en raison d'une panne de courant prolongée et qui n'est pas complètement rechargée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LE BOUTON TEST

1. La batterie est déchargée – permettre la charge de l'unité durant 24 heures, puis effectuer un autre test. Si la luminosité des phares reste faible, vérifier si le fonctionnement du chargeur est adéquat. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE AU DÉBUT

1. La batterie peut avoir été branchée en inversant la polarité. Vérifier les connexions. Connecter le conducteur positif à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la batterie négative de la batterie. Les lampes devraient alors s'éteindre et la lampe témoin de la charge devrait s'allumer lorsque l'alimentation en C.A. est appliquée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE PAR LE C.A. DU SECTEUR

1. Vérifier la tension et les connexions de l'alimentation en C.A. Cet équipement de secours est muni d'une protection en cas de baisse de tension. L'alimentation C.A. doit être au moins 80 % de la valeur nominale (96 V pour une alimentation secteur de 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À une tension d'alimentation inférieure, les phares de secours commenceront à produire une faible luminosité jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil « d'allumage ». NOTE : Cette condition peut aussi être causée par une erreur lors du raccordement du transformateur de tension à la ligne d'alimentation 120 V.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS